

01.04.2014 № 01-00/36/1107

на № _____ від _____

**Міністру енергетики та вугільної
промисловості України
ПРОДАНУ Ю. В.**

Про деякі питання щодо подальшої експлуатації
окремих ділянок магістральних нафтопроводів

Шановний Юрію Васильовичу!

МІНЕНЕРГОБУДІЛЛИ	
Вхід. № 31/1323	
Дата	01.04.14
Кількість аркушів	3

Головним завданням ПАТ «Укртранснафта» (далі – Товариство) як національного оператора нафтотранспортної системи України є здійснення транспортування нафти як для споживачів України так і транзитом через її територію із забезпеченням прав рівного доступу до системи магістральних нафтопроводів для всіх замовників послуг.

Товариством, на виконання відповідних рішень Уряду, проводиться постійна робота щодо диверсифікації джерел та маршрутів постачання нафти, забезпечення безперебійної і безаварійної експлуатації системи магістральних нафтопроводів, зменшення виробничих витрат, в т.ч. шляхом оптимізації технологічних процесів, відчуження непрофільних активів тощо.

Основним замовником послуг з транспортування нафти територією України є Російська Федерація, якою за останні роки здійснено цілий комплекс заходів щодо формування транзитних маршрутів в обхід території України, а також повністю припинено постачання нафти на українські НПЗ.

Як результат – на сьогодні частина українських нафтотранспортних маршрутів понад декілька років взагалі не використовується, а саме:

№ з/п	Назва маршруту	Обсяг технологічної нафти, тис. тонн	Сорт технологічної нафти
1.	км 32 Держкордон України/Республіки Білорусь (I черга) – Броди	до 125	«Азері Лайт»
2.	Великоцьк – Лисичанськ – Кременчук	до 500	«Юралс»
3.	Херсон – Снігурівка – Кременчук	до 40	«Юралс»
4.	Мічурінськ – Кременчук	до 10	«Юралс»
5.	ДЗН «Одеса» – Кременчук	до 190	«Азері Лайт»
6.	Долина – Надвірна – Жулин – Дрогобич	до 40	«Азері Лайт»
7.	Броди – Одеса	до 450	«Азері Лайт»

Згідно з вимогами статті 16 Закону України «Про трубопровідний транспорт» ПАТ «Укртранснафта» зобов'язано невідкладно здійснити заходи щодо забезпечення консервації (переведення в режим утримання в безпечному стані) трубопроводів, що з тих чи інших причин не функціонують більше одного року, із забезпеченням постійного технічного нагляду за станом трубопроводів з метою підтримки їх експлуатаційної придатності.

Довідково.

Переведення магістральних нафтопроводів в режим утримання в безпечному стані регламентовано вимогами чинного стандарту Мінпаливенерго СОУ МПЕ 60.3-00013741-003:2008 «Магістральні нафтопроводи. Порядок виведення з експлуатації, консервації та підтримання режиму консервації відключених ділянок нафтопроводів. Умови припинення та виведення з режиму консервації відключених ділянок магістральних нафтопроводів»

Враховуючи вищевикладене, відсутність на сьогодні перспектив щодо відновлення транспортування нафти за вказаними маршрутами, з метою зменшення виробничих витрат та забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, терміново пропонуємо Товариству забезпечити:

1. Відповідно до наявних виробничо-технічних можливостей витіснення водним розчином та/або азотною сумішшю технологічної нафти з наступних недіючих ділянок магістральних нафтопроводів:

- км 32 Держжордон України/Республіки Білорусь (І черга) – Броди – до 125 тис. тонн (сорт «Азері Лайт»);
- Великоцьк – Лисичанськ – Кременчук – до 500 тис. тонн (сорт «Юралс»);
- Херсон – Снігурівка – Кременчук – до 40 тис. тонн (сорт «Юралс»);
- Мічурінськ – Кременчук – до 10 тис. тонн (сорт «Юралс»);
- ДЗН «Одеса» – Кременчук – до 190 тис. тонн (сорт «Азері Лайт»);
- Долина – Надвірна – Жулин – Дрогобич – до 40 тис. тонн (сорт «Азері Лайт»);
- Броди – Одеса – до 450 тис. тонн (сорт «Азері Лайт»).

Відповідні ділянки трубопроводів заповнити рідким або газоподібним консервантом, в залежності від технології їх утримання в безпечному стані, та передбачити можливість оперативного їх заповнення технологічною нафтою по мірі виникнення такої необхідності – після отримання замовлень на послуги з транспортування нафти шляхом укладання відповідних договорів (угод, контрактів).

2. Постачання витісненої технологічної нафти для переробки на виробничих потужностях ПАТ «Укртатнафта» (м. Кременчук, Полтавська обл.) з передбаченням подальшої реалізацією вироблених нафтопродуктів;

3. Постачання на зберігання вироблених нафтопродуктів в резервуарні парки юридичних осіб, що розташовані в центральних та західних областях України, з передбаченням можливості подальшої оперативної реалізації нафтопродуктів згідно із заключними договорами (угодами, контрактами) та з урахуванням наявних доручень (вказівок).

За попередніми розрахунками від здійснення переробки вищевказаних обсягів нафти Товариство очікує отримати наступні обсяги нафтопродуктів:

- бензин марки А-92 – до 209 тис. тонн;
- бензин марки А-95 – до 125 тис. тонн;
- дизельне пальне – до 520 тис. тонн;
- мазут – до 387 тис. тонн,

а також буде здійснено додаткові перерахунки до Державного бюджету України коштів акцизного збору в сумі до 993 млн. грн. та екологічного податку до 45 млн. гривень.

З повагою
Голова правління



Олександр ЛАЗОРКО